

Pinion 18 Gang

Seit bald 20 Jahren verwandelt Rudolf Pallesen handgebaute Maßrahmen in individuelle Fahrräder. Sein Material der Wahl ist Stahl – nach wie vor ein Werkstoff, der problemlos zu bearbeiten ist und ideale Eigenschaften für ein Fahrrad mitbringt. Das Spitzbergen, das nach wochenlanger Irrfahrt der Spedition in der vorletzten Minute bei uns eintraf, gefällt: Kundig ausgeführte Handarbeit und muf-fenlose Löttechnik ließen einen belastbaren, funktionalen, aber auch ästhetisch überzeugenden Rahmen entstehen. Bestückt mit feinen Komponenten, kombiniert Norwid traditionellen Rahmenbau mit High-End-Fahrradtechnik nach Wunsch. Das Spitzbergen fährt sich wendig, flink und spaßbetont. Mit 22 Kilo Test-Zuladung geht der kompakte Rahmen souverän um. Nach Norwegen kommt man mit dem edlen Einzelstück locker. Und jederzeit nach wohin-auch-immer.



Kunst-Handwerk: Makellose Verarbeitung, filigrane Strukturen und solide Bauart kommen hier zusammen.

- + Fahraktive Geometrie und Handling; agiler Charakter; hohe Steifigkeit
- Gepäckträger unnötig hoch montiert

NORWID SPITZBERGEN PI

Hersteller/Vertrieb	Norwid Fahrradbau GmbH, Tel. 04121/24658, www.norwid.de
Preis/Gewicht*	5587 Euro/16,85 kg
zul. Ges.gewicht**	150 kg
Rahmenmaterial	Stahl, fillet brazed
Rahmengrößen	auf Maß, von 46 bis 64 cm
Gabel	Stahl, Unicrown; Disc; Gew. f. Lowrider; Direktkontakt
Kurbel/Übers.	Pinion 1.18, Drehgriff, Ritzel 24 Z., Gates CDX
Antrieb	Pinion 1.18, Drehgriff, Ritzel 24 Z., Gates CDX
Bremsen	Magura MT2 Disc, 180/180 mm
Naben/Felgen/Reifen	SON 28, Pinion H1.R/Rigida ZAC 2000/Schwalbe Marathon Deluxe 50-559 Reflex Evolution
Sattel/-stütze	Brooks Champion B17/Xtasy
Besonderheiten	Columbus XCR; HB discseits verstrebt; Ro-Achsstücke an Langloch; teilbares Ausfallende; Tubus Logo, 40 kg; Tubus Duo, 15 kg; Esge HB-Ständer; Edelux II, Toplight Line+; 3 x FH.; Pitlock-Achsen

SUPER