

Norwid Kattegat Zeitloses Nordlicht

Im Norden Deutschlands hält Rudolf Pallesen die Tradition aufrecht. Eigensinnig sollen die Menschen dort sein! Stahlrohr ist sein Werkstoff, auch wenn der Rest der Welt mittlerweile Aluminium bevorzugt.

Sein Baukastenrad ist deshalb etwas schwerer als die Konkurrenz und aufgrund seiner dünneren Rohre etwas weniger steif. Weltumradler-Gepäck in Kombination mit Highspeed mag es daher nicht.

Doch Pallesen stellt mit seinem Kattegat Ro



zweifellos eines der individuellsten und praxisnächsten Räder im Test. Spezielle Ausfallenden, Zusatzgewinde an der Gabel? Kein Problem in der Kleinserienfertigung à la Norwid.

Bei soviel Eigensinn und Zeitgeist-Resistenz wirkt der altbackene Dynamo am Hinterrad schon fast wie ein ironisches Augenzwinkern: Er heißt „Nordlicht“

Hersteller	Norwid, Tel. 0 41 21 / 2 46 58 ; www.norwid.de
Preis/Gewicht	1990 Euro / 16,2 kg
Rahmenmaterial/-größen	Stahl / 50/55/60 cm
Gabel	Stahl
Kurbel/Übersetzung	Ofmega Vantage 44 Zähne
Antrieb	Rohloff Speedhub 14-Gang-Nabe
Bremsen/-hebel	hydr. Felgenbremsen Magura HS 33
Naben/Felgen/Reifen	Miche / Exal MX 19 / Marathon XR
Sattel/Sattelstütze	Selle Italia FLX / Humpert Aluminium
Beleuchtung	Seitendynamo Nordlicht / Lumotec Halogen / Toplight +
Gepäckträger	beide Tubus
Besonderheiten	Lenkerhörnchen, 3 Flaschenpositionen

Trekkingbike-Eignung		Trekkingbike-Wertung	
Alltag	■ ■ ■ ■ ■ □	Rahmen	■ ■ □ □
Fitness	■ ■ ■ □ □ □	Ausstattung	■ ■ ■ □
Gelände	■ ■ ■ □ □ □	Komfort	■ □ □ □
Touren	■ ■ ■ ■ ■ □	Preis-Leistung	■ ■ ■ □

super