

NORWID >> GOTLAND

Unter dem Markennamen Norwid fertigt Rudolf Pallesen seit 1988 Stahlrahmen der Spitzenklasse. Ob Rennmaschine oder Reiserad – wer ein individuelles Fahrrad sucht, wird hier fündig, zumal es die Einzelanfertigung erlaubt, wirklich ganz genau auf die Wünsche der Kundschaft einzugehen, bis hin zur Rahmengenometrie.

Unser Testrad ist zwar ein Modell „von der Stange“, doch die jahrelange Erfahrung Pallesens ist trotzdem spürbar: Auf Antrieb fühlt man sich wohl auf dem Rad, das mit seiner aufrechten Sitzposition klar auf den Langstreckenfahrer zugeschnitten ist. Die Ergogriffe am leicht nach hinten gebogenen Lenker sind optimal positioniert, die gebogenen Lenkerhörnchen bieten zusätzliche Griffpositionen, um etwa im Wiegetritt das Rad optimal im Griff zu haben – wichtig gerade bei voller Beladung, denn mit Tubus-Heckträger und Lowrider lassen sich ganze 55 Kilo Gepäck transportieren. Mit XT-Komponenten und Hydraulikbremsen, hier noch mit der älteren Hebelform der HS33, ist das Norwid auf Funktionalität und Haltbarkeit ausgelegt. Grob profilierte Marathon Extreme auf stabilen 26-Zoll-Felgen sind die richtige Wahl für Naturpisten, doch auch auf Asphalt rollen sie gut.

Reise-Stahlross

Der geschweißte Rahmen zeigt sich im Wiegetritt sehr stabil, die schlank zulaufenden Gabelbeine bieten dabei einigen Federungskomfort. Und auch der Ledersattel – der sorgfältig eingestellt werden muss, um vorne nicht zu drücken – ist mit seinem Federgestell ein echter Komfortspender und stellt moderne Sitzgelegenheiten klar in den Schatten. Auffällig sind die verstellbaren Ausfallenden des Norwid. Sie dienen als Kettenspanner, wenn das Rad mit Nabenschaltung gefahren wird; alle für die Rohloff-Getriebeabtriebe nötigen Bohrungen und Zuganschläge sind vorhanden.

Die Fahrfreude auf dem Langstreckenrad wird allein durch das Klappern des hinteren Schutzbleches auf Holperstrecken getrübt. Eine Befestigung am Gepäckträger, wie man sie beim Gudereit findet, verringert die Vibrationen des Schutzbleches deutlich. Wer bei Rudolf Pallesen ein Rad bestellt, sollte auf dieses Detail Wert legen.



>> Das spezielle Ausfallende dient als Kettenspanner, falls eine Nabenschaltung verbaut wird.



>> Feine Handwerkskunst bietet der von „Mr. Norwid“ Rudolf Pallesen persönlich angefertigte Stahlrahmen.



>> Der klassische Sattel hat in Sachen Federungskomfort die Nase vorn. Diese sollte leicht nach oben zeigen, damit es nirgendwo drückt.

FAZIT

Bei Norwid ist absolute Individualität angesagt, doch auch unser Musterrad fühlt sich an, als wäre es auf Maß gebaut.



INFO

PREIS	2.413,60 €
GEWICHT	16,3 Kilo (m. P.)
RAHMEN	Norwid Stahlrahmen 26 "
GABEL	Norwid Unicrown Stahl
SCHALTUNG	Shimano XT
TRETLAGER	Shimano XT
LICHTANLAGE	B&M IQ Cyo R/D-Toplight Plus
BREMSEN	Magura HS33
BEREIFUNG	Schwalbe Marathon Extreme
SATTEL	Brooks Flyer
EXTRAS	Lowrider, Maßanfertigung möglich

www.norwid.de