Was darf man heute von einem hand- und auf Maß gebauten Fahrrad erwarten? Der hohe Kaufpreis beeindruckt – doch je näher man sich mit dem Skagerrak auseinandersetzt, desto klarer werden die Benefits. Neben seinem Exklusivitätsfaktor (und den respektvoll hochgezogenen Augenbrauen unter Kennern) überzeugt der Randonneur auch mit praktischen Werten: Sehr leicht und handlich, zeigt der klassische Rahmen schöne Details und ein äußerst kultiviertes Fahrverhalten. Hier erfährt man, weshalb Fans von der „Lebendigkeit“ eines Stahlrahmens sprechen: Vibrationen dringen nur gedämpft zum Fahrer durch. Dennoch steuert sich der Straßenrenner stets sicher und präzise, auch mit 15 Kilo Gepäck kam das Norwid noch prima zurecht. Die Ultegra-Schaltung arbeitet absolut geschmeidig, mit einem 11-32er Ritzelpaket, wie es früher für MTBs typisch war. Auch die übrige Ausstattung funktioniert auf höchstem Niveau – sie wird bei Norwid exakt mit und auf den Kunden abgestimmt. Schnickschnack is’ hier nicht!

So sieht Kunsthandwerk aus: Mit Auftragslot schafft Norwid nahtlose Rohrübergänge.

NORWID
SKAGERRAK

Hersteller/ Vertrieb	Norwid Fahrradbau GmbH, Tel. 04121/24658 www.norwid.de
Preis/Gewicht*	4407 Euro/12,00 kg
zul. Ges.gewicht**	130 kg
Rahmenmaterial	CroMo, fillet brazed
Rahmengrößen	auf Maß, Testrad: 57 cm
Gabel	Norwid LC41, Stahl, gemufft; Disc; Gew. f. Lowrider; Direktkontakt
Kurbel/Übers.	Shimano Ultegra/50, 34 Zähne
Antrieb	Shimano Ultegra, ST-RS685, CS-6800, 11-32 Zähne, 11-fach
Bremsen/ø	Shimano BR-RS785/160, 160 mm
Naben/Felgen/ Reifen	SON Delux Direktkontakt, Novatec SL/Mavic XM 719/Schwalbe Marath. Supreme 32-622 Refl. Evo
Sattel/-stütze	Terry Figura/Ritchey Pro V2
Besonderheiten	Alle Rohrknoten verschliffen und verspachtelt; UR mit Gusset zum StR; Tubus Carry Ti, 30 kg; Hebie HB-Ständer; Eyc T LED Senso+, Toplight Mini+; Feinsteller am Lenker; 1 x FH, Flasche

WERTUNG

Rahmen	■■■■■□
Ausstattung	■■■■■■
Komfort	■■■■■□
Preis-Leistung	■■■■■□

SUPER

* ohne Pedale, ** maximal zulässiges Gesamtgewicht von Rad, Fahrer, Gepäck

\+ ausgewogene, auch Langstrecken taugliche Sitzposition; geschmeidige Abstimmung

– mäßige Bremssteifigkeit/Gabel; mag keine abrupten Lastwechsel