



Stilbewusst: Nicht nur ästhetisch, auch in der Praxis überzeugt die Rennrad-Schaltgruppe von Campagnolo.

+ Gekonnt konzipierter Asphalt-Randonneur alter Schule

- Bremsen brauchbar, aber nicht ganz kompromisslos

Una porzione Italianità: Beim Anblick der Campa Athena-Schaltung fällt auf, wie selten die Komponenten aus Bella Italia an deutschen Fahrrädern eingesetzt werden – Schade! Denn funktional und mechanisch arbeitet die 3x11-Gruppe zuverlässig und exakt. Langlebig ist sie dazu. Allerdings hat man in Vicenza die Produktion der Dreifach-Kurbel eingestellt. Norwid hütet jedoch noch Restbestände. So kommt das Skagerrak auch steilste Passi hoch, dank kräftiger Mini-V-Brakes auch heil wieder herunter. Weil hier Hebel- und Brems-

zugweg nicht optimal zusammenpassen, bleibt die Bremse immer etwas unkonkret. Auch der Stahlrahmen lässt ein italienisches Renner denken: Er ist perfekt verarbeitet und hält ausreichend Steifigkeit für moderate Zuladung bereit; die Gabel flexiert und federt das Vorderrad an rumpeligen Stellen. Der Randonneur rollt entspannt, bei Bedarf schnell und schnittig. Auch die türkise Lackierung ließ uns an den (natürlich italienischen) Eismann denken, ist jedoch wie alles bei Rahmenbauer Norwid vom Kunden immer weitgehend frei wählbar.

Norwid Skagerrak

Hersteller/Vertrieb	Norwid GmbH, Tel. 04121/24658, www.norwid.de
Preis/Gewicht¹	4357,30 Euro/13,60 kg
zul. Ges.gewicht²	150 kg
Rahmenmaterial	Stahl, gelötet, gemufft
Rahmengrößen	auf Maß; von 40 bis 64 cm; 58 cm
Gabel	Stahl, gemufft; V-Brakes; Gew. f. Lowrider; Direktkontakt
Kurbel/Übers.	Campagnolo Athena/52, 39, 30 Z.
Antrieb	Campagnolo Athena, Athena, Ergopower, Athena 12-29 Z., 11-fach
Bremsen	Campa Athena/Shim. R573 V-Brake
Naben/Felgen/Reifen	SON Delux Direktkontakt, Hope Pro2/Mavic A 719/Conti Travel Contact 37-622 Reflex
Sattel/-stütze	Brooks B17 Imperial/Ritchey Classic
Ausstattung	Ausfaller Edelstahl; Tubus Logo, lackiert, 40 kg; Edelux II, SON Rücklicht; Rennklingel; 2 x FH, Norwid-Flaschen; Bremszug-Feinsteller; Brooks Lenkerband
Preis/Leistung	
Ausstattung	
Fahrverhalten	

SUPER

¹ ohne Pedale, ² max. zulässiges Gesamtgewicht (Rad, Fahrer, Gepäck)