

**NORWID | OSLO Z20**

**7.981,70 €**



Rahmen/Gabel	Stahl / Stahl (Columbus Zona/Reynolds 853)
Größen/Radstand	nach Maß (56 cm) / 1110 mm
Gewichte*	24,5 / 150 / 25 kg
Schaltung	Pinion C1.12 12-Gang Getriebe
Motor	Neodrives Z20 / 40 Nm
Display	- (optional) / 5
Akku	Akku V2, 576 Wh
Bremsen	Magura MT4 180/180 mm
Laufräder	28" Ryde Andra 312 622x21
Reifen	Schwalbe Marathon Almotion 50-622
Lenker/Vorbau	Alu (640 mm) / Alu, 100 mm
Sattel/Sattelstütze	Terry Fisio Gel / Alu, starr
Lichtanlage vo./hi.	Son Edelux DC c150 / B+M Toplight Line K brake (Bremslicht)
Gepäckträger	Racktime Tour-It (System)
Sonstiges	Motor mit Rekuperation, Gates CDX Riemen, 2 Paar Flaschenhalter-Ösen, Lowrider-Ösen
<b>Garantie (Rahmen)</b>	<b>10 Jahre</b>

Die norddeutsche Fahrradschmiede von der Elbe setzt seit 1992 auf traditionelle Rahmenbaukunst. Für das Oslo Z20 werden ausgesuchte Stahlrohre nach Maß und Kundenwunsch verlötet. Elektrifiziert wird das Norwid durch den sanft, aber bestimmt schiebenden Heckmotor Neodrives Z20 und einen aufgesetzten Akku, der laut Hersteller bis zu 145 km Reichweite hat. Diese Art von E-Bike auf die Räder zu stellen, geht selbstbewusst gegen den Trend. Das hat Vorteile: Das mit Abstand leichteste E-Bike im Testfeld ist keine Maschine, sondern fühlt sich wie ein Fahrrad an. Es ist agil und lebendig, anders – und macht auf der Straße richtig Freude. Mit maximaler Zuladung am Träger wird es durch den schweren Nabenmotor etwas hecklastig. Die Lowrider-Option an der Gabel kann da Abhilfe schaffen und die Lasten gleichmäßiger verteilen. Das Norwid ist flüsterleise. Motor, Riemen und Reifen sind praktisch nicht zu hören, eher noch der mahlende Sound der Getriebebeschaltung. Mit 12 Gängen ergänzt sie den Antrieb ideal. Am Berg mit Zuladung muss man tatsächlich minimal mithelfen und auch die Feinfühligkeit moderner Mittelmotoren fehlt dem Z20, trotzdem kann er in der Ebene kräftig schieben, ohne sich in den Vordergrund zu drängen – das passt ins Konzept.

**Fazit: Das Oslo Z20 ist ein E-Bike mit Fahrrad-Feeling und Fahrspaß-Garantie. Hochwertig ausgestattet, ausreichend motorisiert.**

Radreise	●●●●○	Fahrleistung	●●●●○
Alltag	●●●●○	Komfort	●●○○○
Gelände	●○○○○	Ausstattung	●●●●○
E-Qualität	●●●○○	Preis/Leistung	●●○○○

Fahrverhalten	○○○○○○●○○○	wendig
Sitzposition	○○○○○○●○○○	sportlich



\*Rad/zul. GG/Träger